

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Управления лётной  
эксплуатации Росавиации

 В. С. Израилев

« 17 » 10 2024 г.



**Аварийно-спасательная подготовка членов лётного  
экипажа при переподготовке на  
ВС Airbus A319/A320/A321 (CEO, NEO, NX)**



Копирование запрещено

## 2 ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

Этап теоретической (наземной) подготовки							
№ п/п	Тематическое содержание этапа подготовки*	Вид подготовки				Периодичность подготовки (мес.)	Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)
		Наземная	Тренажерная	Летная	Практическая		
		Продолжительность подготовки (ак. ч.)					
1	Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа при переподготовке на ВС Airbus A319/A320/A321 (CEO, NEO, NX)	16,0	x	x	x	Однократно	Удостоверение о повышении квалификации ( <a href="#">Приложение А</a> ) Задание на тренировку по аварийно-спасательной подготовке ( <a href="#">Приложение В</a> )
Этап тренажерной подготовки							
Программа не предусматривает данный этап подготовки							
Этап летной подготовки							
Программа не предусматривает данный этап подготовки							
Этап практической подготовки							
Программа не предусматривает данный этап подготовки							

\* тематическое содержание этапа подготовки описано в Главе 4 «Тематическое содержание этапа подготовки».

### 3 ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п/п	Наименование темы	Формы проведения занятий, кол-во ак. ч.				Контроль	Общее количество учебного времени, отводимого на практические занятия, лекции, ак. ч. (5+6)
		Самостоятельная подготовка (ИОС)	С применением дистанционных обучающих технологий	Практические занятия	Лекции		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа при переподготовке на ВС Airbus A319/A320/A321 (CEO, NEO, NX)</b>							
1	Основные данные и конструктивные особенности БАСО на ВС, порядок его применения	-	-	6,0	4,0	-	10,0
2	Основной порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше	-	-	4,0	2,0	-	6,0
Итоговый контроль (итоговая аттестация) (дифференцированный зачет)		Проводится при проведении практических занятий по отработке навыков в объеме задания на тренировку					
<b>Итого</b>		-	-	<b>10,0</b>	<b>6,0</b>	-	<b>16,0</b>

Приложение А

**ОБРАЗЕЦ УДОСТОВЕРЕНИЯ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«С 7 ТРЕНИНГ»  
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
о повышении квалификации

№ \_\_\_\_\_

Настоящим подтверждается, что

**Фамилия Имя Отчество**

дд.мм.гггг г.р.

в период с дд.мм.гггг по дд.мм.гггг  
прошел(а) подготовку в ООО «С 7 Тренинг»  
в объеме 16 часов

по программе:

**«Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа при  
переподготовке на ВС Airbus A319/A320/A321 (CEO, NEO, NX)»,**

утвержденной Росавиацией дд.мм.гггг

с результатом \_\_\_\_\_

Генеральный директор

подпись

Фамилия Имя Отчество

Специалист, оформивший документ

подпись

Фамилия Имя Отчество

Дата выдачи: дд.мм.гггг

Приложение В

**ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ ПО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ**

**ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ  
в АУЦ ООО «С 7 Тренинг»  
по аварийно-спасательной подготовке**

№ \_\_\_\_\_

**Фамилия, Имя, Отчество:** \_\_\_\_\_

**Специальность:** Пилот

**Заказчик:** \_\_\_\_\_

**Программа:** Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Airbus A319/A320/A321 (CEO, NEO, NX)

**Тип ВС:** Airbus A319/A320/A321 (CEO, NEO, NX)

**Вид подготовки:** Переподготовка

**Даты тренировки:** \_\_\_\_\_

№ задач и упр.	Наименование упражнения	Оценка
<b>1. Применение средств противопожарной защиты</b>		
1.1.	Применение хладоновых огнетушителей (Kidde, Amerex или аналогичных по назначению)	
1.2.	Применение водных огнетушителей (Kidde или аналогичных по назначению)	
<b>2. Применение кислородного и дымозащитного оборудования</b>		
2.1.	Применение противодымного капюшона (PBE) (ESSEX, Air Liquide, Drager, Scott/Avox, В/Е Aerospace или аналогичных по назначению)	
2.2.	Применение дымозащитных очков в комплекте с кислородной маской Eros MF-10 (MC-10, MC-20 или аналогичных по назначению)	
2.3.	Применение переносных кислородных приборов Scott/Avox	
2.4.	Применение аварийной стационарной кислородной системы пассажирского салона	
<b>3. Аварийные средства радиосвязи</b>		
3.1.	Работа с аварийным радиомаяком ELT (ADT 406, A06V2, RESCU 406(S), RESCU 406AF, PLB 500-12 или аналогичными по назначению)	
<b>4. Открывание аварийных выходов и применение средств эвакуации</b>		
4.1.	Открывание аварийных дверей и использование надувных спасательных трапов (трапов-плотов)	
4.2.	Открывание аварийных люков на крыло и использование надувных спасательных трапов	
4.3.	Эвакуация через форточки кабины экипажа	
<b>5. Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке</b>		
5.1.	Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке	
5.2.	Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке и эвакуации	

Заключение преподавателя: \_\_\_\_\_

Общая оценка: \_\_\_\_\_

Преподаватель: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /