

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Управления организации  
авиационно-космического поиска и  
спасания Росавиации



С.А. Прусов

« 46 » *января* 2020г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ЕЖЕГОДНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ  
ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ  
ВС АН-148 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ»**

**СОГЛАСОВАНО**

Генеральный директор ООО «С 7 Тренинг»



М.В. Иванов

« 2020г

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрированного Минюстом России 31.08.2009 № 14645);
- Постановление Правительства РФ от 06.08.2013 № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;
- Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Минтранса России от 29.09.2015 № 289 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил";
- Приказ Минтранса России от 02.10.2017 № 399"Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации".

### 1.1. Цель проведения подготовки

Целью проведения подготовки по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС АН-148 и его модификаций» (далее - Программа) является достижение такого уровня подготовленности членов экипажа, при которой обеспечивается надежность их как элемента спасения людей при возникновении на борту воздушного судна ВС АН-148 аварийной обстановки.

По завершении подготовки по данной программе слушатели:

*должны знать:*

- типовые аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы, сопровождающие эти ситуации (особенности проявления, развития и влияние на человеческий организм);
- БАСО, основы его конструкции и особенности работы с учётом возможных отказов;
- основной порядок действий в типовых аварийных ситуациях;

*должны иметь:*

- достаточное понимание о системе поиска и спасания воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие;
- твёрдые навыки применения бортового аварийно - спасательного оборудования ВС;
- навыки организации взаимодействия между членами экипажа на примере типовых аварийных ситуаций;
- навыки руководства пассажирами, знать принцип предотвращения и подавления паники;
- навыки выполнения своих обязанностей в аварийных ситуациях при воздействии стресса;
- навыки по обеспечению жизнедеятельности людей в условиях автономного существования после авиапроисшествия;

*должны уметь:*

- принимать правильные решения при быстром развитии аварийных ситуаций.

## **1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования**

К прохождению подготовки по данной программе допускаются обладатели свидетельства коммерческого, либо линейного пилота гражданской авиации, имеющие квалификационную отметку на ВС АН-148 и его модификации. (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»).

## **1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки.**

После успешного завершения обучения по программе и сдачи дифференцированного зачета в соответствии с планом подготовки, слушатель получает документы установленного в АУЦ образца:

- Удостоверение о повышении квалификации (Приложение 1);
- Задание на тренировку (Приложение 2).

Лицам, прошедшим часть программы или продемонстрировавшим по результатам итогового контроля неудовлетворительные результаты, а также лицам, отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении.

## **1.4. Форма подготовки**

Программа предусматривает очно-заочную форму подготовки.

## **1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Оценка знаний и навыков проводится по оценочным материалам, прошедшим одобрение на Учебно-методическом совете АУЦ ООО «С 7 Тренинг».

Реализация программы должна обеспечить выполнение целей теоретической и

практической подготовки слушателей и готовность к использованию полученных знаний в практической деятельности.

По программе слушатели сдают дифференцированный зачет в процессе выполнения упражнений, определенных заданием на тренировку.

Оценка знаний и навыков слушателей проводится по пятибалльной системе. Зачетными оценками при прохождении промежуточного и итогового контроля по данной программе являются оценки 5 (пять) и 4 (четыре).

### **1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки**

Реализация программы должна обеспечить выполнение целей теоретической подготовки и практических занятий слушателей и готовность к использованию полученных знаний в практической деятельности члена экипажа.

Заочная теоретическая подготовка слушателей проводится с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ) с последующим контролем знаний в АУЦ.

Данная подготовка проводится в информационно образовательной среде (далее ИОС) с использованием учебно-методических материалов, размещенных в программном обеспечении АУЦ, доступ к которым предоставляется слушателям заблаговременно до начала очной подготовки.

Очная подготовка слушателей проводится в АУЦ и включает в себя аудиторную подготовку и практические занятия в АУЦ в соответствии с тематическим планом программы подготовки.

Практические занятия, проводимые на тренажерных устройствах аварийно-спасательной подготовки должны обеспечивать имитацию условий при выполнении полета на ВС и позволять отрабатывать аварийно-спасательные процедуры, связанные с выполнением функций членов экипажа.

Максимальное количество слушателей в группе – 10 человек.

### **1.7. Рекомендации по использованию технических средств обучения**

Изучение аварийно-спасательных процедур и отработка навыков по устранению типовых аварийных ситуаций проводятся в учебных классах комплекса аварийно-спасательной подготовки, оснащенных соответствующим оборудованием.

При проведении теоретических занятий используется аудитория с мультимедийным и компьютерным оборудованием, а также БАСО воздушного судна ВС АН-148.

При проведении практических занятий используются: ТАСП АН-148 и СЕЕТ, форточка кабины пилотов, БАСО ВС АН-148, спецодежда (комбинезоны, бахиллы).

### **1.8. Педагогические условия**

Подготовка по данной программе проводится преподавательским составом АУЦ ООО «С 7 Тренинг». Преподаватели должны:

- знать программу подготовки и быть подробно ознакомлены с методами обучения, использованием оборудования и технических средств обучения, требованиями воздушного законодательства, применимыми к осуществляемой деятельности;
- знать Федеральные авиационные правила "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил";
- иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС АН-148 и его модификаций»	S7TRG-ORG2-315 Стр. 7
---	--	--------------------------

- обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области;
- не реже одного раза в три года пройти повышение квалификации.

## 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

№ этапа	Этапы подготовки (тематическое содержание этапов подготовки)	Вид подготовки и продолжительность				Форма итоговой оценки знаний	Периодичность	Документ
		Наземная (ак. час)	Тренажерная (час)	Летная (час)	Практическая (ак. час)			
1	<b>Теоретическая (наземная) подготовка</b>							
Аварийно-спасательная подготовка. Аварийно-спасательное оборудование ВС АН-148 и его модификаций. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше.								
	Входное тестирование. Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор отдельных АП. Требование норм, руководств и наставлений по оснащению ВС аварийно-спасательным оборудованием. Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования на ВС. Основные данные и конструктивные особенности БАСО на ВС. Применение аварийно-спасательного оборудования ВС. Основной порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (выполнение упражнений в объеме задания на тренировку).	16,0	x	x	x	ДЗ	Один раз в 12 месяцев	Удостоверение о повышении квалификации  Задание на тренировку
2	<b>Тренажерная подготовка</b>							
Программа не предусматривает данный этап подготовки								
3	<b>Летная подготовка</b>							
Программа не предусматривает данный этап подготовки								
4	<b>Практическая подготовка</b>							
Программа не предусматривает данный этап подготовки								