


«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления организации  
авиационно-космического поиска и  
спасания Росавиации



  
С.А. Прусов

« 08 » 10 2018 г.

**Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации**

**«АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА  
ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ПРИ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ  
НА ВС EMBRAER 170/175»**

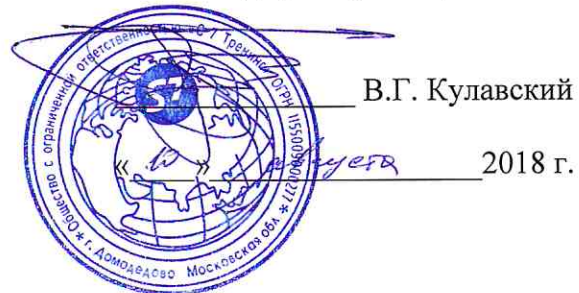
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Центрального  
МКУ Росавиации



«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор ООО «С7 Тренинг» -  
Директор АУЦ



Москва 2018 г.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 2.1. Введение

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- «Воздушного кодекса Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ;
- Приказа Минтранса России от 02.10.2017 N 399 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;
- Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (далее ФАП-147);
- Приказа Минтранса России от 31.07.2009 N 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (далее ФАП-128);
- Постановления Правительства РФ от 06.08.2013 № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;
- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ.;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

### 2.2. Цель подготовки

Целью реализации программы является получение профессиональной компетентности членов летного экипажа в области знаний БАСО и его применения при выполнении полетов на ВС Embraer 170/175.

В результате освоения программы слушатель

**должен знать:**

- типовые аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы, сопровождающие эти ситуации (особенности проявления, развития и влияние на человеческий организм);
- БАСО, основы его конструкции и особенности работы с учётом возможных отказов;
- основной порядок действий в типовых аварийных ситуациях;

**должен иметь:**

- достаточное понимание о системе поиска и спасания воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие;

- твёрдые навыки применения бортового аварийно - спасательного оборудования ВС;
- навыки организации взаимодействия между членами экипажа на примере типовых аварийных ситуаций;
- навыки руководства пассажирами, знать принцип предотвращения и подавления паники;
- навыки выполнения своих обязанностей в аварийных ситуациях при воздействии стресса;
- навыки по обеспечению жизнедеятельности людей в условиях автономного существования после авиапроисшествия

**должны уметь:**

- принимать правильные решения при быстром развитии аварийных ситуаций.

### **2.3. Требования к лицам, проходящим подготовку и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицам, проходящим подготовку**

К прохождению подготовки по данной программе допускаются лица, имеющие свидетельство коммерческого, либо линейного пилота гражданской авиации. (ФАП-147)

### **2.4. Документы, подтверждающие прохождение подготовки**

Программа считается пройденной слушателями при условии сдачи диф.зачета по пройденным дисциплинам и прохождении тренажей в соответствии с учебным планом.

В случае успешного завершения обучения по программе, слушатель получает документы установленного в АУЦ образца:

- Задание на тренировку по аварийно-спасательной подготовке для членов экипажей по типу ВС Embraer 170/175.

Лицам, прошедшим часть программы или получившим при прохождении тренажей неудовлетворительные результаты, а также лицам, отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении.

### 3. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

Форма подготовки – очная

Продолжительность (общее количество учебных часов) – 18 ак. часов

Режим занятий (максимальная продолжительность учебного дня в часах) – 8 ак. часов

Количество слушателей в группе - не более 10 человек.

Этапы подготовки

№ п/п	Наименование этапов подготовки, дисциплин	Количество часов		
		Всего	Лекции	Практические занятия
1.	Теоретическая подготовка			
1.1.	Бортовое аварийно-спасательное оборудование воздушного судна ВС Embraer 170/175	12,0	6,0	6,0
1.2.	Действия экипажа в аварийных ситуациях	6,0	-	6,0
2.	Тренажерная подготовка	не применяется		
3.	Летная подготовка	не применяется		
4.	Практическая подготовка (стажировка)	не применяется		
Итого по программе		18,0	6,0	12,0