


«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации


С.А. Прусов

«» август 2017 г.



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации

«Аварийно-спасательная подготовка
членов летного экипажа при переподготовке
на ВС Boeing-737-600/700/800/900»

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. начальника Центрального
МТМ ВТ Росавиации


А.П. Шуваев

2017 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор ООО «С 7 Тренинг» -
Директор АУЦ


В.Г. Кулавский

2017 г.



Москва 2017 г.

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing-737-600/700/800/900»	S7TRG-ORG2-252 Стр. 4
--	--	------------------------------

2. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2.1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing-737-600/700/800/900» (далее программа) предназначена для повышения уровня профессиональной компетентности членов летного экипажа в области знаний БАСО и его применения при выполнении полетов на ВС Boeing-737-600/700/800/900.

Программа разработана на основании требований:

- «Воздушного кодекса Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ;
- Приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»;
- Приказа Минтранса России от 31.07.2009 N 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;
- Постановления Правительства РФ от 06.08.2013 № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;

2.2. Требования к результатам освоения программы.

Слушатели, успешно завершившие обучение по данной программе, *должны знать:*

- типовые аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы, сопровождающие эти ситуации (особенности проявления, развития и влияние на человеческий организм);
- БАСО, основы его конструкции и особенности работы с учётом возможных отказов;
- основной порядок действий в типовых аварийных ситуациях;

должны иметь:

- достаточное понимание о системе поиска и спасания воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие;
- твёрдые навыки применения бортового аварийно - спасательного оборудования ВС;
- навыки организации взаимодействия между членами экипажа на примере типовых аварийных ситуаций;
- навыки руководства пассажирами, знать принцип предотвращения и подавления паники;
- навыки выполнения своих обязанностей в аварийных ситуациях при воздействии стресса;
- навыки по обеспечению жизнедеятельности людей в условиях автономного существования после авиапроисшествия

должны уметь:

- принимать правильные решения при быстром развитии аварийных ситуаций.

	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing-737-600/700/800/900»	S7TRG-ORG2-252 Стр. 5
--	--	-------------------------------------

2.3. Программа содержит теоретическую, практическую подготовку. Теоретическая подготовка проводится аудиторно.

Обучение по программе проводится с использованием учебно-методической и тренажерной базы ООО «С 7 Тренинг» (далее АУЦ).

К выполнению упражнений допускаются слушатели, прошедшие теоретическую подготовку и ознакомившиеся с оборудованием, используемым в упражнениях.

Подготовка по программе проводится с отрывом от производства с обязательным соблюдением требований «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации»¹.

2.4. Обучение по программе проводится в соответствии с учебными планами, и строится на принципах:

- сознательного и активного участия каждого обучаемого в учебном процессе;
- эксплуатационной направленности процесса подготовки, конечной целью которого является приобретение слушателями знаний и выработка практических умений действовать безошибочно и своевременно в штатных условиях и особых ситуациях в полете при выполнении обязанностей;
- применения обучения с использованием технических средств обучения, что позволяет учитывать индивидуальные особенности обучаемых;
- систематической самостоятельной учебы в процессе профессиональной деятельности в целях поддержания полученных знаний, умений и практических навыков на уровне, позволяющем обеспечить высокий уровень безопасности полетов.

2.5. В случае успешного завершения обучения по программе, слушатель получает документы установленного в АУЦ образца:

- Задание на тренировку по аварийно-спасательной подготовке для членов экипажей по типу ВС Boeing-737-600/700/800/900.

¹ Приказ Минтранса РФ от 21.11.2005 N 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации»

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

Категория слушателей: члены летного экипажа
 Время: 18 часов (3 учебных дня)
 Режим обучения: 8 часов в день.
 Форма обучения: с отрывом от работы.
 Количество слушателей в группе: не более 10 человек.

№ п.п.	Название темы	Время (час)	В том числе	
			Аудиторная подготовка (час)	Практические тренировки (час)
1	2	3	4	5
1.	Бортовое аварийно-спасательное оборудование воздушного судна Boeing-737-600/700/800/900.	12,0	6,0	6,0
2.	Действия экипажа в аварийных ситуациях.	6,0	-	6,0
Итого		18,0	6,0	12,0

№ п.п.	Название темы	Время (час)	В том числе	
			Аудиторная подготовка (час)	Практические тренировки (час)
1	2	3	4	5
1.	Бортовое аварийно-спасательное оборудование воздушного судна Boeing-737-600/700/800/900.	12,0	6,0	6,0
2.	Действия экипажа в аварийных ситуациях.	6,0	-	6,0
Итого		18,0	6,0	12,0